

DADOS**Exemplo para MB1200 – Navio 80.000 dwt**

Capacidade	1.200 t/h
Lança horizontal	22 m
Lança vertical	26 m
Max. Navio	80.000 dwt
Largura da correia	1.300 mm
Acionamento do FEEDER	Hidráulico
Acionamento principal	200 kW
Consumo kW	aprox. 330 kW
Velocidade de giro	0,16 rpm
Área de giro	< 360°
Velocidade levantamento	< 0,2 m/s variável
Área de elevação	-30° até +55°
Área de trabalho	-30° até +35°
Velocidade inclinação vertical	< 0,2 m/s variável
Área da inclinação	-30° até +35°
Translação	12 m/min
Guincho auxiliar	opcional
Peso	~ 250 ton

INFORMAÇÕES GERAIS

Para suprir o mercado com sistemas de alta capacidade e baixo consumo de energia, a CONDOR conta com sua parceria com a empresa alemã NEUERO. Esta decidiu investir no desenvolvimento de um sistema que atendessem esta demanda de mercado.

A brilhante idéia de usar 2 correias dentro de uma AIR BOX (caixa de ar) foi concebida na década de 70 e usada para elevar grãos e descarregar navios.

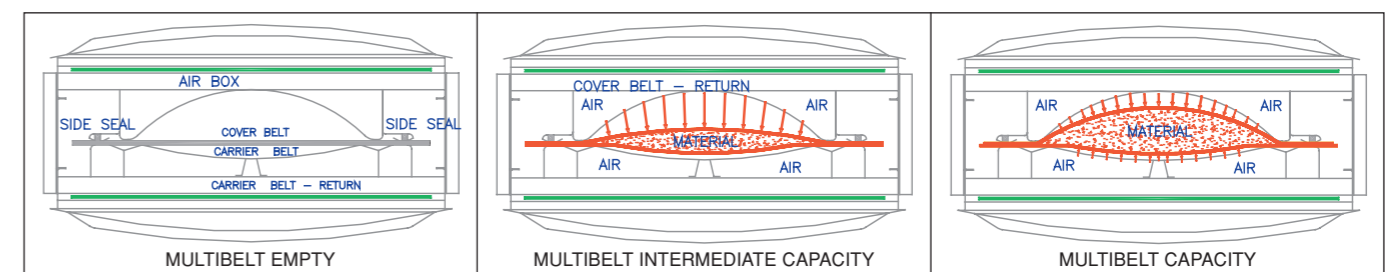
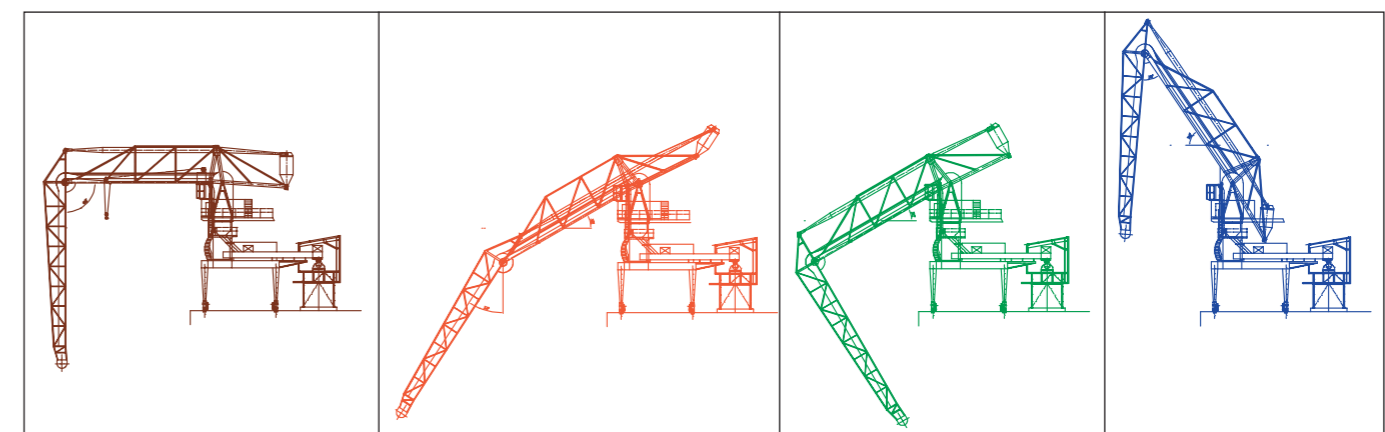
NEUERO sendo uma empresa focada em sistemas de movimentação pneumática contínua decidiu adicionar este produto ao seu portfólio. Se trata de uma tecnologia amadurecida e em uso em vários países.

O sistema é muito competitivo comparado com outros sistemas existentes no mercado.

Desenvolvimento no aspecto ambiental foram feitos. O FEEDER possui um sistema de despoejamento assim como todos pontos de transferência.

A baixa degradação de grãos (arroz, malte) assim como desgaste do equipamento devido a produtos abrasivos (soja) se atinge pois as correias de transporte e cobertura assim como produto (entre as mesmas) correm a mesma velocidade e não existe ponto de transferência entre vertical e horizontal. Outra grande vantagem do MULTIBELT é seu baixo peso próprio comparado com sistemas mecânicos. O MULTIBELT pode ser assim instalado em cais existentes sem a necessidade de reforços.

MULTIBELT by **MÁQUINAS CONDOR S.A.**

DESCARREGADOR CONTINUO DE NAVIOS

NEUERO Industrietechnik für Förderanlagen GmbH

Neurostr. 1
49324 Melle · Germany
☎ +49 5422 9503 0
Fax +49 5422 9503 50
e-mail: multibelt@neuero.de
<http://www.neuero.de>



Máquinas Condor S.A.

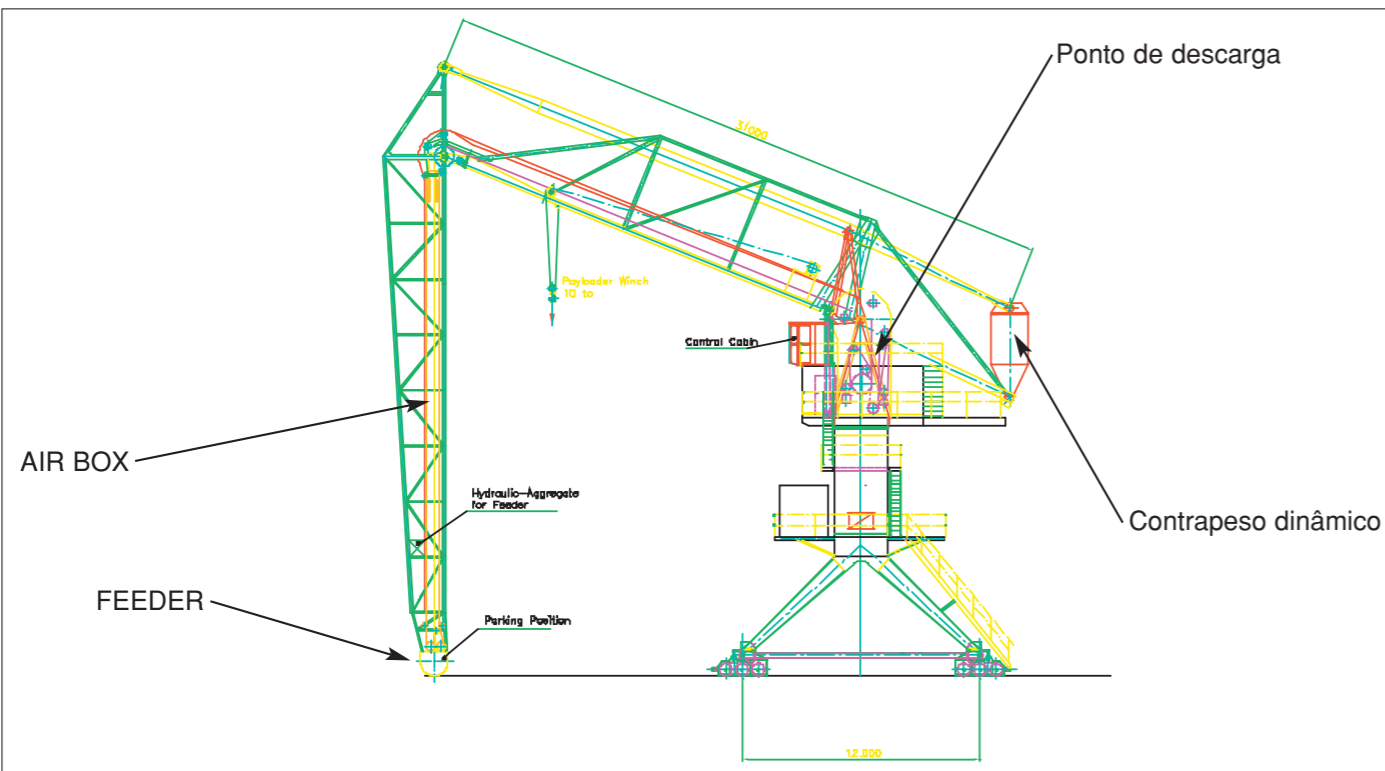
Avenida dos Estados, 1383
CEP 90200-001 · Porto Alegre, RS · Brasil
☎ +55 51 3371.3388
Fax +55 51 3371.2145
e-mail: multibelt@maquinascondor.com.br
<http://www.maquinascondor.com.br>

PRINCÍPIO

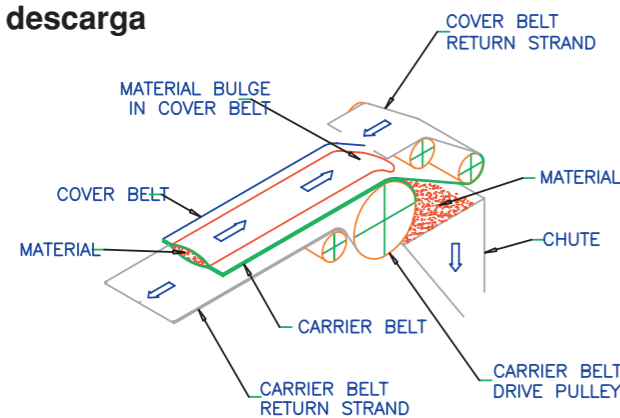
O FEEDER recebe o material e o introduz no transportador MULTIBELT.
 O transportador não precisa de transferência entre vertical e horizontal, levando o produto até o ponto de descarga.
 As correias se movimentam dentro de um caixa metálica chamada de AIR BOX que possui vedações especiais que minimizam a perda de ar.
 Cilindro hidráulicos são usados para os movimentos de elevação na horizontal e alteração de ângulo na vertical. Movimento de giro e translação conferem ao MULTIBELT uma grande área de trabalho.
 A operação pode ser realizada através do operador em sua cabine ou via rádio remoto sobre o navio.
 O baixo consumo de energia comparado com qualquer outro sistema faz ser possível uma descarga consumindo 0,25 kW/ton.
 O MULTIBELT também permite uma melhor limpeza do porão comparada com outros sistemas mecânicos, deixando aprox. 5 ton. De material a ser retirado.
 O MULTIBELT pode variar sua capacidade entre 600 t/h e 1.200 t/h alterando a velocidade das roscas alimentadoras instaladas no FEEDER.

Contrapeso dinâmico – e – balanço

O contrapeso dinâmico é realizado através de uma conexão fixa entre movimento de inclinação da lança vertical e o contrapeso. A inclinação da lança vertical é compensada com a inclinação do contrapeso na mesma proporção de torque. Uma grande vantagem consiste em se obter uma pressão constante no FEEDER independente da posição do FEEDER. Além disto o sistema garante uma melhor distribuição de cargas – importante em cais antigos com baixa carga possível.

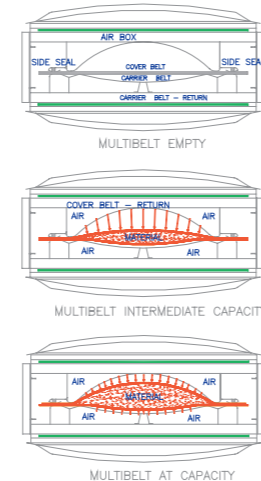


Ponto de descarga



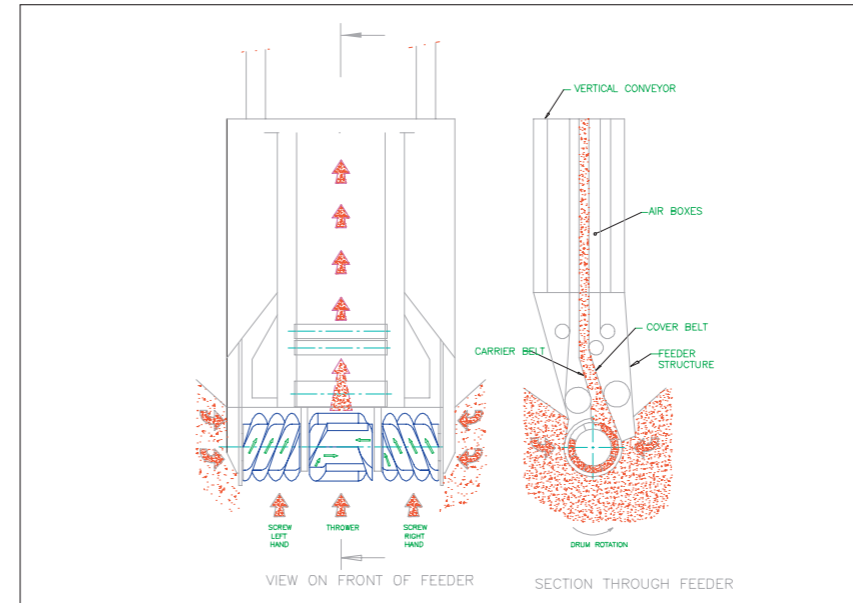
A correia corre dentro dos AIR BOX.
 Uma pressão positiva gerada por ventilador e vedações laterais mantém o produto entre as duas correias.

Correias dentro dos AIR BOX

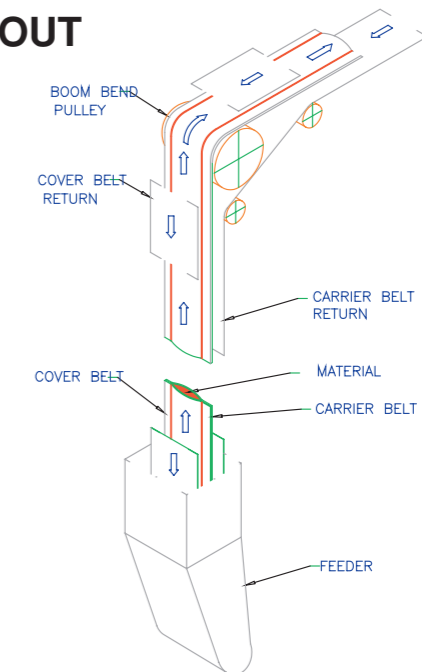


FEEDER

2 roscas, uma direita outra esquerda, conduzem o material para o centro onde esta localizado o lançador. O lançador é composto de paletas aparafusadas e introduz o material entre a correia de transporte e a correia de cobertura.
 A velocidade das roscas assim como do lançador podem ser ajustadas independentemente atingindo assim a capacidade descarga desejada.
 O FEEDER possui uma unidade hidráulica independente localizada sobre o mesmo. Possui também um sistema coletor de pó conectado a um sistema de despejamento central.



BELT LAYOUT



O material é transportado entre a correia transportadora e correia de cobertura dentro de um AIR BOX. Um ventilador centrífugo cria uma pressão positiva que pressiona as correias contra o produto mantendo-as dentro do AIR BOX. Vedações laterais minimizam a perda de ar.

A lança vertical acomoda o FEEDER e o transportador MULTIBELT.
 A inclinação positiva e negativa é realizada através de cilindros hidráulicos.
 A estrutura vertical está conectada ao contrapeso dinâmico.