



Fragebogen zur Projektierung von NEUERO-Schiffsbeladern

Wir benötigen: einen Richtpreis ein detailliertes Angebot

A) Allgemeines

Kunde:
Einsatzort:
Kontaktperson:
 Tel-Nr.:
 Fax-Nr.:
 E-mail:

Einsatzort:
Umgebungstemperatur min.: °C, max.: °C
Max. Luftfeuchtigkeit: %
Max. Windgeschwindigkeit: m/sec
 oder max. Staudruck: N/m²

B) Fördergut und Förderleistung

Fördergut:
Schüttgewicht: kg/m³
Feuchtigkeitsgehalt: %
Verunreinigung: %
Förderleistung: t/h
Erwartete Durchschnittsleistung: t/h
Jahres-Fördermenge: t/Jahr

C) Ausführung

a) stationär

b) schienenfahrbar

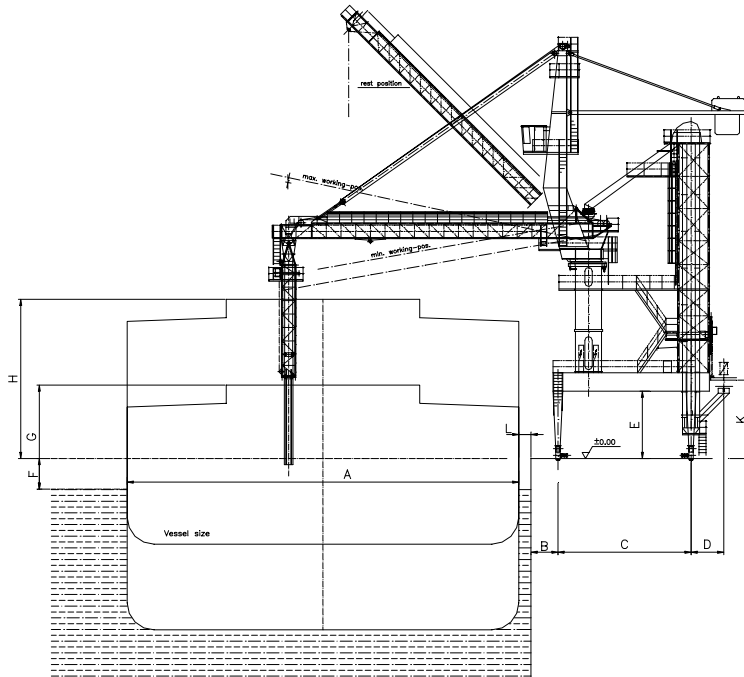
Länge des Fahrweges: m
Schienenprofil: Kopfbreite: mm
Schienenabstand: m
Zul. Raddruck - Wasserseite: N
Zul. Raddruck - Landseite: N
Freie Durchfahrtshöhe: m
Lage der Kabeltrommel:
Übergabe des Fördergutes in: Kaiförderer
 Waggon
 LKW
 Schiff

D) Elektrische Ausführung

Einspeisung: kV
Betriebsspannung: V, Hz
Steuerspannung: V
Beleuchtung: V
Schutzart, innen IP außen IP



E) Örtliche Verhältnisse



- A = Schiffsbreite: m
- B = Schiffsabstand: m
- C = Spurweite: m
- D = Abstand Mitte/Mitte Waggon (LKW): m
- E = Gesamt-Schiffstiefe: m
- F = Wasserstand min.: max.: m
- G = min. Schiffshöhe: m
- H = max. Schiffshöhe: m

Wenn möglich, bitte eine Skizze der örtlichen Verhältnisse beifügen! Vielen Dank.

Firma: Datum: Unterschrift: