



## Fragebogen zur Projektierung pneumatischer NEUERO-Schiffsentladeanlagen (Multiport)

Wir benötigen:  einen Richtpreis

ein detailliertes Angebot

### A) Allgemeines

Kunde: .....  
Einsatzort: .....  
Kontaktperson: .....  
Tel-Nr.: .....  
Fax-Nr.: .....  
E-mail: .....

Einsatzort: .....  
Umgebungstemperatur min.: .....°C, max.: .....°C  
Max. Luftfeuchtigkeit: ..... %  
Max. Windgeschwindigkeit: ..... m/sec  
oder max. Staudruck: ..... N/m<sup>2</sup>

### B) Fördergut und Förderleistung

Fördergut: .....  
Schüttgewicht: ..... kg/m<sup>3</sup>  
Feuchtigkeitsgehalt: ..... %  
Verunreinigung: ..... %  
Förderleistung: ..... t/h  
Erwartete Durchschnittsleistung: ..... t/h  
Jahres-Fördermenge: ..... t/Jahr

### C) Ausführung

a) auf lenkbaren Gummirädern

gezogen  selbstfahrend

EL-Daten des Dieselgenerators:  
Spannung: ..... V  
Frequenz: ..... Hz  
Zulässige Bodenpressung: ..... N/m<sup>2</sup>  
Max. Fahrbahnsteigung: ..... %

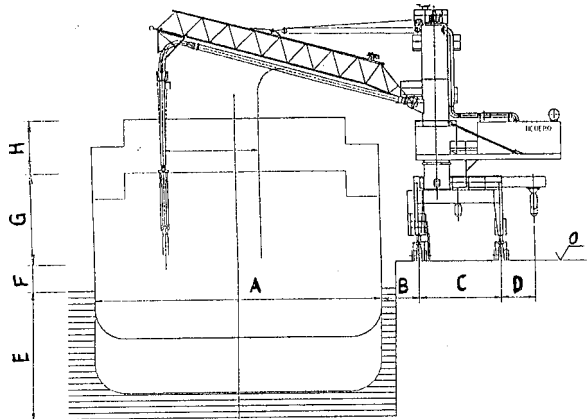
b) schienenfahrbar

Länge des Fahrweges: ..... m  
Schienenprofil: ..... Kopfbreite: ..... mm  
Schienenabstand: ..... m  
Zul. Raddruck - Wasserseite: ..... N  
Zul. Raddruck - Landseite: ..... N  
Freie Durchfahrtshöhe: ..... m  
Lage der Kabeltrommel: .....  
Übergabe des Fördergutes in:  Kaiförderer  
 Waggon  
 LKW  
 Schiff  
 .....

### D) Elektrische Ausführung

Einspeisung: ..... kV  
Betriebsspannung: ..... V, ..... Hz  
Steuerspannung: ..... V  
Beleuchtung: ..... V  
Schutzart, innen IP ..... außen IP .....

### E) Örtliche Verhältnisse



A = Schiffsbreite: ..... m  
B = Schiffsabstand: ..... m  
C = Spurweite: ..... m  
D = Abstand Mitte/Mitte Waggon (LKW): ..... m  
E = Gesamt-Schiffstiefe: ..... m  
F = Wasserstand min.: ..... max.: ..... m  
G = min. Schiffshöhe: ..... m  
H = max. Schiffshöhe: ..... m

Wenn möglich, bitte Skizze der örtlichen Verhältnisse beifügen!

### F) Weitere Angaben

- Schiffsgrößen
- Wasserstände
- Lage des Kaiförderer

Firma: ..... Datum: ..... Unterschrift: .....